

SUBSECRETARIA DE MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS LEVES E PESADOS**APÊNDICE ANEXO I
ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

O presente documento visa analisar a viabilidade da presente contratação, bem como compilar as demandas e os elementos essenciais que servirão para compor o Termo de Referência ou projeto Básico, de forma a melhor atender às necessidades da Administração.

1. DADOS DO PROCESSO:	
Nº do Processo:	1.615/2024
Estudo Preliminar nº:	01/2024
Secretaria:	Secretaria de Infraestrutura e Logística
Setor / Órgão:	Subsecretaria de Manutenção de Veículos Leves e Pesados
Objetivo:	Contratação de empresa especializada para serviço de ALUGUEL DE CAMINHÕES, MÁQUINAS, TRATORES E EQUIPAMENTOS, para atender as demandas da municipalidade, através das Secretarias de Obras, Serviços Públicos, Infraestruturas e Subprefeituras
Equipe de Planejamento:	Gestor: Alan F. Correa - Mat.: 105.871
	Apoio Técnico: Márcio André de Freitas Silva - Mat.: 115.190
	De acordo: Gilcimar Cabral - Mat.: 100.719
2. DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO ANUAL DE CONTRATAÇÕES	
Fundamentação: (inciso II do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/2021). A Administração Municipal não possui o Plano Anual de Contratação - PAC	
3. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE:	
<p>O Município de Nova Friburgo possui 933.414 km² dividido em zona urbana, zona rural e uma vasta área de preservação, devido as suas inúmeras montanhas e mata atlântica. As estradas vicinais do município são de grande importância para o escoamento da produção agrícola do município, que é um dos maiores do estado em produção de hotifrutigranjeiros. O tamanho territorial do município, a topografia acidentada, loteamentos e bairros localizados em morros e área rural extensa, ajuda a entender a dificuldade de realizar serviços de reparos, limpeza, manutenção preventiva das vias, entre outros.</p> <p>Desde o trágico evento climático ocorrido em Nova Friburgo em janeiro de 2011, o município convive com problemas estruturais que ainda não foram solucionados, devido as complexidades existentes. Junto a este problema, a frota de caminhões, máquinas, tratores e equipamentos estão envelhecidos e em quantidade insuficiente para atender toda a demanda da municipalidade. A última aquisição de veículos pesados e máquinas aconteceu em 2014 e, mesmo assim, tal aquisição não conseguiu atender todos os distritos e bairros.</p> <p><i>Para sanar este problema que se arrasta por anos, a Prefeitura de Nova Friburgo, através do Chefe do Executivo, sancionou a Lei Municipal de nº 4.872 de 19 de abril de 2022 que: “ Autoriza o Poder</i></p>	

SUBSECRETARIA DE MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS LEVES E PESADOS

Executivo a contratar operação de crédito com a Caixa Econômica Federal, no âmbito do Programa FINISA - Financiamento à Infraestrutura e Saneamento, com garantia de União e dá outras providências.”

Em paralelo ao sancionamento da Lei 4.872/22, a Secretaria de Infraestrutura e Logística, através da Subsecretaria de Manutenção de Veículos Leves e Pesados, abriu Processo Administrativo de nº 24.618/2021, que dispõe sobre a aquisição de veículos e equipamentos através de OPERAÇÃO DE CRÉDITO “Empréstimo específico junto a Caixa Econômica Federal” - FINISA. Este processo seguiu os trâmites até a fase de pesquisa de preços. Agora, o mesmo encontra-se na SMVLP aguardando liberação do empréstimo para prosseguimento do trâmite de empenhamento e licitação, sem data definida para conclusão do certame.

Com a paralisação do processo 24.618/2021, a Secretaria de Infraestrutura e Logística, para atender as demandas das Secretarias de Obras, Serviços Públicos e Subprefeituras, abriu Processo Administrativo de nº 1439/2022, para Registro de Preços de Contratação de empresa especializada para a locação de veículos pesados, máquinas e tratores, com motorista e operadores, para atender as demandas da municipalidade. Este processo teve a vigência de seu último contrato de nº 046/2023 até a data de 21/11/2023. Este processo foi executado em parceria com a Secretaria de Obras, Secretaria de Serviços Públicos e Subprefeituras de Conselheiro Paulino, Lumiar, Olaria e Campo de Coelho.

Neste sentido, com todas as dificuldades, por se tratar de primeira contratação deste tipo de serviço, o resultado foi satisfatório, uma vez que, as demandas da municipalidade foram realizadas e localidades que não eram atendidas há muitos anos, foram atendidas.

Antes do término do Processo Administrativo 1439/2022, a Secretaria de Infraestrutura e Logística abriu novo processo para contratação do serviço de aluguel de equipamentos, P.A. nº 8765/2023, na Lei Federal 8.666/93. Todavia, após realização de licitação, Pregão 183/2023, vários recursos de empresas participantes foram protocolizados, (30.177/2023; 30.180/2023; 30.182/2023; 30.186/2023). Após consulta a Doughty Procuradoria e entendimentos do Pregoeiro da Comissão de Pregão II, chegou-se a conclusão que o Pregão 183/2023 será anulado e nova licitação será realizada, alterando alguns itens no Termo de Referência que gerou os questionamentos.

Neste sentido, com a revogação da Lei Federal nº 8.666/93 e inicialização da NLLC nº 14.133/21, esta Subsecretaria de Manutenção de Veículos Leves e Pesados abrirá novo processo administrativo para tal contratação.

Sendo assim, esta contratação vai sanar e atender todas as necessidades demandadas pela municipalidade, tais como: atender os distritos e bairros em cotas as demandas de limpeza de espaços e vias públicas; reparação e manutenção preventiva e corretiva das estradas vicinais; recuperação

SUBSECRETARIA DE MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS LEVES E PESADOS

asfáltica das vias públicas; retiradas de encostas e atendimento em períodos de emergências no município.

4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO:

a) Sustentabilidade:

- Os veículos automotores utilizados na prestação dos serviços deverão atender aos limites máximos de emissão de poluentes provenientes do escapamento fixados no âmbito do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores – PROCONVE, conforme Resoluções CONAMA nº 18, de 06/05/1986, Resolução CONAMA 490, de 16 de novembro de 2018 e Resolução CONAMA 492, de 20 de dezembro de 2018, complementações e alterações supervenientes.

Esta orientação é feita no Guia Nacional de Contratações Sustentáveis - AGU.

Os Equipamentos de Proteção Individual - EPIs deverão, sempre que possível, serem de materiais recicláveis.

b) A Contratada deverá prestar treinamento para os profissionais (motoristas, operadores de equipamentos), para todos os equipamentos tiverem adaptações específicas.

c) As empresas deverão apresentar Atestado de Qualificação Técnica para os equipamentos em que sagrarem vencedores.

d) Em casos de contratação de empresa especializada para prestação dos serviços, o prazo para a execução será de 20 (vinte) dias da assinatura do contrato.

e) Normas a serem respeitadas em caso de contratação de empresa especializada:

- A contratada deverá fornecer os equipamentos abastecidos, com operadores/motoristas devidamente habilitados e com os Equipamentos de Proteção Individual - EPI necessários, conforme Normas Regulamentadoras - NRs específicas.
- A contratada deverá arcar com os custos de deslocamento das máquinas, equipamentos e funcionários até o município (e demais localidades de acordo com os órgãos participantes).
- A empresa deverá apresentar os veículos/equipamentos: caminhões e máquinas pesadas e tratores em boas condições de uso com idade não superior a 10 (dez) anos. As despesas decorrentes com manutenção, lubrificantes, motoristas/operadores e qualquer outro que afete a operação, serão de responsabilidade da contratada.
- Os veículos contratados deverão contar com sistema de rastreamento e o gestor do contrato deverá ter login e senha para monitorar cada equipamento no momento em que os mesmos estiverem trabalhando.
- Os serviços que constituem o objeto desta licitação deverão ser executados de acordo com as solicitações da contratante (que poderá ser de ordem de serviço e/ou e-mail) e a orientação/fiscalização dos técnicos da Prefeitura Municipal de Nova Friburgo, estando o equipamento disponível no período conforme necessidade e as condições contratuais, devendo a contratada estar sujeita a fiscalização e orientação da Prefeitura Municipal de Nova Friburgo.

SUBSECRETARIA DE MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS LEVES E PESADOS

- No serviço, bem como na proposta de preço, deverá considerar também que a Contratada deverá fornecer em até 02 (dois) dias úteis após a data de solicitação do serviço, equipamentos, em referência na área patrimonial da Contratante. O custo de mobilização, desmobilização, alimentação e transporte dos operadores/motoristas, combustível, seguros e todos os demais custos/encargos envolvidos na realização do serviço estão a cargo da contratada, ou seja, na proposta de preço deverá compreender todas as despesas decorrentes do fornecimento de materiais e mão de obra necessária à operação e manutenção do equipamento, incluindo os controles e regulagens do mesmo e eventuais reposições de peças.
- Para pagamento, será contabilizada a hora a partir do momento em que se inicia o serviço no local designado (área patrimonial da Contratante), não sendo contabilizado a hora em função dos deslocamentos até o local da prestação do serviço, bem como qualquer tipo de interrupção não solicitada pela Administração, ou seja, a medição será efetuada pelas horas efetivamente trabalhadas pelo responsável pela fiscalização dos serviços e acompanhamento dos empregados da contratante.
- O presente serviço não é considerado serviço continuado, pois será realizado sob demanda, de acordo com a necessidade da Prefeitura Municipal de Nova Friburgo. Só será efetuado o contrato administrativo em caso de necessidade e em cumprimento ao disposto na Lei nº 14.133/2021. Ao final do processo licitatório será realizada a assinatura da Ata de Registro de Preços, válida por 12 (doze) meses, podendo ser prorrogada por igual período.
- Os requisitos para contratação de empresa especializada devem seguir os pressupostos pela Contratada de comprovar capacidade técnica e operacional, demonstrada através de atestados de capacidade técnica profissional (operador/motorista) e operacional de acordo com similaridade em características e quantidades ao objeto licitado e, documentação de enquadramento do ramo de prestação de serviços de máquinas com disponibilidade de escavadeira hidráulica, retroescavadeira, motoniveladora, mini pá carregadeira, caçamba esteira, trator de esteira e rolo compactador, bem como os caminhões pesados: toco, truck e de carroceria.
- Para a prestação do serviço será exigido que o prestador dos serviços se apresente devidamente identificado, uniformizado e usando todos os equipamentos de proteção individual - EPI, bem como cumprido os requisitos da legislação vigente.

5. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES:

As estimativas de quantidades foram baseadas na planilha de controle de ata referente ao Processo Administrativo nº 1439/2022, com duração de 12 (doze) meses.

ITEM	Especificação	Horas P.A. 1439/22	Horas P.A. 1615/24 Produtivas	Horas P.A. 1615/24 Improdutivas	Justificativa
01	Caminhão basculante, no toco, capacidade de 7,5T.	13.308	12.000	3.600	O aumento de aproximadamente 15% na quantidade de horas é devido ao grande demanda deste tipo de equipamento e pelo fato de ter zerado a ATA do processo anterior.
02	Caminhão Basculante do	2.218	4.000	1.200	Este equipamento foi utilizado no P.A.

SUBSECRETARIA DE MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS LEVES E PESADOS

	tipo médio-pesado, trucado, capacidade 12,00m³.				1436/22 em diversas frentes de asfaltamento e teve suas horas zeradas na ATA antes do vencimento da mesma. Por este motivo foi necessário, após novos cálculos, aumentar aproximadamente 120%.
03	Caminhão com carroceria fixa, no toco, capacidade de 7.5T.	2.218	1.000	300	No processo anterior, não contratamos horas deste item, todavia, manteremos o equipamento com redução de horas para possíveis contratações neste processo.
04	Carreta para transporte pesado, capacidade para carga útil de 30T.	2.218	800	240	Este item foi contratado no processo anterior e não foi utilizado nem 50% das horas da ATA. Sendo assim, foi reduzido o quantitativo em 50% neste processo.
05	Distribuidor (espargidor) de asfalto (BMB), motor diesel, potência de 92CV e capacidade aproximada do tanque de 10.000 litros,	2.218	2.200	660	O espargidor não foi contratado no P.A.1439/22, todavia, devido a operacionalização da usina de asfalto quente, este equipamento foi mantido e o quantitativo de horas reajustado.
06	Escavadeira hidráulica, motor diesel com 111CV aproximadamente, capacidade de 0,78m³, profundidade de escavação máxima de 6,6m, com braços articulados, braço intermediário ajustável em 3 posições.	2.218	1.800	540	Este item não teve suas horas contratadas na sua totalidade no P.A.1439/22, porém, por se tratar de equipamento muito utilizado em limpezas de rios e em retiradas de encostas e a topografia de Nova Friburgo é favorável à quedas de barreiras em períodos chuvosos, fez-se necessário a manutenção do quantitativo de horas neste processo.
07	Escavadeira hidráulica de esteira braço alongado (modelo long reach), com peso operacional em torno de 23T, motor diesel em torno de 160CV, caçamba com capacidade aproximada de 0,55m³, altura da escavação máxima aproximada de 15m e profundidade de escavação máxima aproximada de 12m.	2.218	1.800	540	Este item não teve suas horas contratadas na sua totalidade no P.A.1439/22, porém, por se tratar de equipamento muito utilizado em limpezas de rios e em retiradas de encostas e a topografia de Nova Friburgo é favorável à quedas de barreiras em períodos chuvosos, fez-se necessário a manutenção do quantitativo de horas neste processo.
08	Motoniveladora, motor diesel de 125CV.	4.436	3.000	900	Este item foi contratado no P.A. 1439/22. Como não foi utilizado nem 50% do saldo da ATA, neste sentido, o quantitativo de horas foi diminuído neste processo.
09	Retro-escavadeira/carregadeira, motor diesel em torno de 75cv, capacidade da caçamba de 0,76m³, profundidade de escavação máxima de 4,00m.	13.308	10.000	3.000	Este item manteve o quantitativo de horas. Só houve ajuste nas horas produtivas e improdutivas.
10	Rolo compactador tandem, de 6 a 9T, motor diesel de 55cv, inclusive.	4.436	3.000	900	Este item foi contratado no P.A. 1439/22. Como não foi utilizado nem 50% do saldo da ATA, neste sentido, o quantitativo de horas foi diminuído neste processo.
11	Trator de esteiras com motor diesel em torno de 140cv, com lâmina de 2330kg.	2.218	1.500	450	No processo anterior, não contratamos horas deste item, todavia, manteremos o equipamento com redução de horas para possíveis contratações neste processo.

SUBSECRETARIA DE MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS LEVES E PESADOS

12	Mini pá carregadeira, de rodas, carga operacional em torno de 629kg, altura de descarga aproximada de 2,40m.	11.090	8.000	2.400	Este item teve seu quantitativo de horas praticamente mantido, só houve ajuste nas horas produtivas e improdutivas.
13	Hidrojato conjugado com sucção através de vácuo, compressor acionado por tomada de força tipo rotativo e com jogo mangueiras para captação de 6" e 8", através de braço rotativo, tanque de armazenamento de 12.000l.	2.218	1.500	450	No processo anterior, não contratamos horas deste item, todavia, manteremos o equipamento com redução de horas para possíveis contratações neste processo
14	Caminhão Pipa com: Barra de irrigação traseira; Mangueira auxiliar de limpeza; Rabo de pavão (aspersor traseiro - bico de pato); Aspersor de limpeza frontal; Bomba centrífuga multiplicada; Sistema de sucção inclusive motorista e combustível.	0.00	2.200	660	Este equipamento não foi incluso no processo anterior, todavia, o município tem problema com a falta deste equipamento quando os existentes na frota quebram e, principalmente, em ocasiões de emergências. Neste sentido, fez-se necessário a inclusão o mesmo neste processo.
15	Caminhão Comboio Melosa; capacidade de abastecimento de 5.000l de diesel; 5 und de compartimento pressurizado para óleo de motor e hidráulico de 200l cada; capacidade para água com alta pressão de 1.000l; 1 (um) compartimento pressurizado para graxa; compartimento para óleo queimado de 250l; compartimento para ferramentas; tanque pressurizados para água ou aditivo de 250l, compressor de ar.	0.00	2.200	660	Este equipamento não foi incluso no processo anterior, todavia, o município tem problema com a falta deste equipamento quando os existentes na frota quebram e, principalmente, em ocasiões de emergências. Neste sentido, fez-se necessário a inclusão o mesmo neste processo.

6. LEVANTAMENTO DE MERCADO:

Para atender as demandas da municipalidade e equipar as secretarias com caminhões, máquinas, tratores e equipamentos, o Poder Público Municipal já está negociando Operação de Crédito com a CEF, através do FINISA. Esta operação é específica para Infraestrutura e saneamento, sendo assim, ao concluir esta operação de crédito, o município, através da Secretaria de Infraestrutura e Logística realizará licitação para aquisição para modernizar a frota e atender as secretarias a contento.

Para suprir as necessidades atuais, Registrar Preços para Contratação de empresa especializada em aluguel de caminhões, máquinas, tratores e equipamentos é a alternativa mais viável e vantajosa, haja vista que, a contratação de dará sob demanda.

7. ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO:

SUBSECRETARIA DE MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS LEVES E PESADOS

A estimativa de preço da contratação será utilizada o MAPA DE COTAÇÃO DE FORMECEDORES, realizada pelo departamento de cotação da Secretaria de Infraestrutura e Logística no Processo Administrativo 8765/2023 que tem os mesmos itens e as mesmas quantidades de horas existentes neste processo.

A estimativa de valor, segundo a média dos parâmetros do Mapa Comparativo de Preços é de: R\$ 14.080.709,70 (catorze milhões, oitenta mil, setecentos e nove reais e setenta centavos).

Todos os documentos referente as cotações estão presentes neste ETP.

8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO:

Optamos pela realização de Pregão Eletrônico, no Sistema de Registro de Preços - SRP, com menos valor global, visando economicidade e eficiência, conforme justificativa abaixo.

Como já explicado no item 3 deste ETP, a solução de contratação de empresa especializada para Aluguel de Caminhões, Máquinas, Tratores e Equipamentos é a mais vantajosa para o presente momento. Isto porque, existe um processo em andamento para aquisição de veículos utilitários, caminhões, máquinas e equipamentos, aguardando o desfecho da operação de crédito do Município junto à Caixa Econômica Federal.

Sendo assim esta é a descrição da solução como um todo.

LOTE	ITEM	CATMAT /CATSER	ESPECIFICAÇÃO	UNIDADE HORA	HORAS
01	1	25089	Caminhão basculante, no toco, capacidade de 7,5T, inclusive com motorista e combustível.	HORA PRODUTIVA	12.000
	2	25089	Caminhão basculante, no toco, capacidade de 7,5T, inclusive com motorista e combustível.	HORA IMPRODUTIVA	3.600
	3	25089	Caminhão Basculante do tipo médio-pesado, trucado, capacidade 12,00m³, inclusive motorista e combustível.	HORA PRODUTIVA	4.000
	4	25089	Caminhão Basculante do tipo médio-pesado, trucado, capacidade 12,00m³, inclusive motorista e combustível.	HORA IMPRODUTIVA	1.200
	5	25089	Caminhão com carroceria fixa, no toco, capacidade de 7.5T, inclusive com motorista e combustível.	HORA PRODUTIVA	1.000
	6	25089	Caminhão com carroceria fixa, no toco, capacidade de 7.5T, inclusive com motorista e combustível.	HORA IMPRODUTIVA	300
	7	25089	Carreta para transporte pesado, capacidade para carga util de 30T, inclusive motorista e combustível.	HORA PRODUTIVA	800
	8	25089	Carreta para transporte pesado, capacidade para carga util de 30T, inclusive motorista e combustível.	HORA IMPRODUTIVA	240

SUBSECRETARIA DE MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS LEVES E PESADOS

	9	25089	Distribuidor (espargidor) de asfalto (BMB), motor diesel, potência de 92CV e capacidade aproximada do tanque de 10.000 litros, inclusive com operador e combustível.	HORA PRODUTIVA	2.200
	10	25089	Distribuidor (espargidor) de asfalto (BMB), motor diesel, potência de 92CV e capacidade aproximada do tanque de 10.000 litros, inclusive com operador e combustível.	HORA IMPRODUTIVA	660
	11	25089	Escavadeira hidráulica, motor diesel com 111CV aproximadamente, capacidade de 0,78m³, profundidade de escavação máxima de 6,6m, com braços articulados, braço intermediário ajustável em 3 posições, inclusive operador e combustível.	HORA PRODUTIVA	1.800
	12	25089	Escavadeira hidráulica, motor diesel com 111CV aproximadamente, capacidade de 0,78m³, profundidade de escavação máxima de 6,6m, com braços articulados, braço intermediário ajustável em 3 posições, inclusive operador e combustível.	HORA IMPRODUTIVA	540
	13	25089	Escavadeira hidráulica de esteira braço alongado (modelo long reach), com peso operacional em torno de 23T, motor diesel em torno de 160CV, caçamba com capacidade aproximada de 0,55m³, altura da escavação máxima aproximada de 15m e profundidade de escavação máxima aproximada de 12m, inclusive operador e combustível.	HORA PRODUTIVA	1.800
	14	25089	Escavadeira hidráulica de esteira braço alongado (modelo long reach), com peso operacional em torno de 23T, motor diesel em torno de 160CV, caçamba com capacidade aproximada de 0,55m³, altura da escavação máxima aproximada de 15m e profundidade de escavação máxima aproximada de 12m, inclusive operador e combustível.	HORA IMPRODUTIVA	540
	15	25089	Motoniveladora, motor diesel de 125CV, inclusive operador e combustível	HORA PRODUTIVA	3.000
	16	25089	Motoniveladora, motor diesel de 125CV, inclusive operador e combustível	HORA IMPRODUTIVA	900
	17	25089	Retro-escavadeira/carregadeira, motor diesel em torno de 75cv, capacidade da caçamba de 0,76m³, profundidade de escavação máxima de 4,00m, inclusive operador e combustível.	HORA PRODUTIVA	10.000
	18	25089	Retro-escavadeira/carregadeira, motor diesel em torno de 75cv, capacidade da caçamba de	HORA IMPRODUTIVA	3.000

SUBSECRETARIA DE MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS LEVES E PESADOS

			0,76m³, profundidade de escavação máxima de 4,00m, inclusive operador e combustível.		
19	25089		Rolo compactador tandem, de 6 a 9T, motor diesel de 55cv, inclusive com operador e combustível.	HORA PRODUTIVA	3.000
20	25089		Rolo compactador tandem, de 6 a 9T, motor diesel de 55cv, inclusive com operador e combustível.	HORA IMPRODUTIVA	900
21	25089		Trator de esteiras com motor diesel em torno de 140cv, com lâmina de 2330kg, inclusive operador e combustível.	HORA PRODUTIVA	1.500
22	25089		Trator de esteiras com motor diesel em torno de 140cv, com lâmina de 2330kg, inclusive operador e combustível.	HORA IMPRODUTIVA	450
23	25089		Mini pá carregadeira, de rodas, carga operacional em torno de 629kg, altura de descarga aproximada de 2,40m, inclusive operador e combustível.	HORA PRODUTIVA	8.000
24	25089		Mini pá carregadeira, de rodas, carga operacional em torno de 629kg, altura de descarga aproximada de 2,40m, inclusive operador e combustível.	HORA IMPRODUTIVA	2.400
25	25089		Hidrojato conjugado com sucção através de vácuo, compressor acionado por tomada de força tipo rotativo e com jogo mangueiras para captação de 6" e 8", através de braço rotativo, tanque de armazenamento de 12.000l, inclusive motorista e combustível.	HORA PRODUTIVA	1.500
26	25089		Hidrojato conjugado com sucção através de vácuo, compressor acionado por tomada de força tipo rotativo e com jogo mangueiras para captação de 6" e 8", através de braço rotativo, tanque de armazenamento de 12.000l, inclusive motorista e combustível.	HORA IMPRODUTIVA	450
27	25089		Caminhão Pipa com: Barra de irrigação traseira; Mangueira auxiliar de limpeza; Rabo de pavão (aspersor traseiro - bico de pato); Aspersor de limpeza frontal; Bomba centrífuga multiplicada; Sistema de sucção inclusive motorista e combustível, inclusive motorista e combustível.	HORA PRODUTIVA	2.200
28	25089		Caminhão Pipa com: Barra de irrigação traseira; Mangueira auxiliar de limpeza; Rabo de pavão (aspersor traseiro - bico de pato); Aspersor de limpeza frontal; Bomba centrífuga multiplicada; Sistema de sucção	HORA IMPRODUTIVA	660

SUBSECRETARIA DE MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS LEVES E PESADOS

			inclusive motorista e combustível, inclusive motorista e combustível			
	29	25089	Caminhão Comboio Melosa; capacidade de abastecimento de 5.000l de diesel; 5 und de compartimento pressurizado para óleo de motor e hidráulico de 200l cada; capacidade para água com alta pressão de 1.000l; 1 (um) compartimento pressurizado para graxa; compartimento para óleo queimado de 250l; compartimento para ferramentas; tanque pressurizados para água ou aditivo de 250l, compressor de ar, inclusive motorista e combustível.	HORA PRODUTIVA	2.200	
	30	25089	Caminhão Comboio Melosa; capacidade de abastecimento de 5.000l de diesel; 5 und de compartimento pressurizado para óleo de motor e hidráulico de 200l cada; capacidade para água com alta pressão de 1.000l; 1 (um) compartimento pressurizado para graxa; compartimento para óleo queimado de 250l; compartimento para ferramentas; tanque pressurizados para água ou aditivo de 250l, compressor de ar, inclusive motorista e combustível.	HORA IMPRODUTIVA	660	

9. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO:

Optamos pela realização de Pregão Eletrônico, no Sistema de Registro de Preços - SRP, com menor valor global, visando economicidade e eficiência, conforme justificativa abaixo.

O julgamento da licitação deverá ser por lote único para melhor gestão dos contratos pois os serviços serão executados por um único fornecedor e tendo em vista a complexidade de realizar a divisibilidade do objeto da licitação por tratar-se de prestação de serviços.

O § 3º do art. 3º da IN nº 2/08 prevê excepcionalmente a possibilidade de a Administração instaurar licitação global, em que serviços distintos são agrupados em um único lote, desde que essa condição, de forma comprovada e justificada, decorra da necessidade de inter-relação entre os serviços contratados, do gerenciamento centralizado ou implique vantagem para a Administração.

O artigo 40, V, 'b', da Lei Federal de nº 14.133/2021 é bem claro ao dizer que:

“Art. 40. O planejamento de compras deverá considerar a expectativa de consumo anual e observar o seguinte:

V - atendimento aos princípios:

b) do parcelamento, quando for tecnicamente viável e economicamente vantajoso;”

Neste sentido, para o objeto da contratação, não é tecnicamente viável e economicamente vantajoso o parcelamento dos itens, haja vista que, os itens da contratação apesar de serem distintos (ex: caminhões,

SUBSECRETARIA DE MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS LEVES E PESADOS

retroescavadeiras, carro pipa, entre outros), são conexos, uma vez que, em determinada demanda, os equipamentos deverão estar em plena sintonia de funcionamento.

Exemplo da conexão dos equipamentos: em determinada frente de trabalho de recuperação de vias públicas, poderão ser utilizados diversos itens/equipamentos contratados (caminhão toco, truck, retroescavadeira e patrol), se a retroescavadeira não estiver em funcionamento poderá acarretar na paralisação dos outros. Em casos de parcelamento e diversas empresas sagrarem vencedoras, a empresa que tiver seu equipamento em pleno estado de funcionamento, ainda que esteja sem trabalhar, devido a quebra da retroescavadeira, exigirá o pagamento de suas horas, tendo em vista que não foi o causador do problema que originou a paralisação dos serviços.

O agrupamento dos itens faz-se necessário haja vista a economia de escala e a eficiência na fiscalização de um único contrato, haja vista a falta de mão de obra técnica para realização de gestão e fiscalização de contratos complexos.

10. DEMONSTRATIVO DO RESULTADO PRETENDIDO:

A contratação de empresa especializada em aluguel de máquinas e equipamentos visa atender as demandas reprimidas na municipalidade. Destaca-se que, desde os advenços climáticos de 2011 que originou uma das maiores tragédias climáticas do Brasil, muitas localidades foram atingidas de maneira tal que não poder ser feito todos os atendimentos necessários. Paralelo a isto, Nova Friburgo é uma cidade situada na região serrana e é sabido que todos os anos os eventos climáticos atinge áreas da cidade. Como o efetivo de equipamentos não atende todas as demandas rotineiras do município, conforme esclarecido no item 3 deste ETP, a contratação em questão ajudará na conservação das áreas públicas municipais tais como: (limpeza de vias públicas, retirada de barreiras, asfaltamento, recuperação de estradas vicinais, abastecimento da frota entre outros).

No ano de 2022 foi realizada licitação para a contratação de aluguel de equipamentos e, enquanto a ATA esteve vigente, tal contratação mostrou-se eficiente. Muitas demandas antigas dos bairros foram sanadas e muitos serviços emergenciais foram atendidos. Mesmo o processo administrativo nº 1439/2022 ter sido o primeiro celebrado nestes moldes pelo município de Nova Friburgo, os resultados estão a contento com o pretendido no início dos trabalhos. Apesar de todas as dificuldades enfrentadas no dia a dia, devido as intecorrências existentes, as demandas estão sendo atendidas.

11. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO:

Não existem providências prévias ao contrato, uma vez que, o aluguel dos equipamentos será realizado mediante as demandas das secretarias e subprefeituras envolvidas e, todas demandas são diárias e já estão no cronograma das secretarias e subprefeituras.

12. CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES:

Não existem contratações correlatas ou interdependentes em andamento em nenhum órgão da municipalidade.

SUBSECRETARIA DE MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS LEVES E PESADOS

13. IMPACTOS AMBIENTAIS:

A objeto de contratação não ensejará em nenhum tipo de impacto ambiental mais relevante que não seja a combustão de óleo diesel e os impactos que este combustível gera ao meio ambiente, neste sentido, esta subsecretaria exigiu no ETP e também exigirá no Termo de Referência que os equipamentos não tenham mais de 10 (dez) anos de vida útil e estejam em perfeito estado de funcionamento. Estas exigências visa mitigar a emissão de gases poluentes que impactam bruscamente o meio ambiente, conforme verificação junto ao Guia Nacional de Contratações Sustentáveis, detalhados em Requisitos de Sustentabilidade, item 4 deste ETP.

14. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO:

Como detalhado neste ETP, no item 3. Este Estudo Técnico Preliminar foi elaborado mediante necessidade de suprir as carências de caminhões, máquinas, tratores e equipamentos utilizados pelas Secretarias de Serviços Públicos, Obras e Infraestrutura e Logística, bem como as Subprefeituras de Lumiar, Conselheiro, Olaria e Campo do Coelho. Destaca-se ainda que, esta Subsecretaria de Manutenção de Veículos Leves e Pesados aguarda o desfecho da Operação de Crédito - FINISA, para realizar a licitação de aquisição de veículos utilitários, caminhões, máquinas, tratores e equipamentos para ampliar a frota municipal e atender todas as demandas.

Ademais, também foi relatado no item 3 deste ETP, que o processo administrativo de nº 8765/2023 chegou até a fase de licitação, mas, devido aos recursos impetrados por empresas participante, esta Subsecretaria, em consonância com a PGM e Pregão II, optou-se por solicitar a Secretaria de Infraestrutura e Logística a anulação da Licitação. Sendo assim, por não haver tempo hábil para repetir o pregão, com as devidas correções, na Lei nº 8.666/93, foi necessário fazer novo processo administrativo na NLLC, nº 14.133/21. Neste sentido, esta Subsecretaria, diante de todo o exposto, julga ser este modelo de contratação o mais eficiente e vantajoso para sanar as necessidades das secretarias e subprefeituras, no que diz respeito a caminhões, máquinas, tratores e equipamentos, até a conclusão da operação de crédito da prefeitura com a CEF, para futura aquisição dos equipamentos da frota.

Cumprе ressaltar ainda, que o município já havia feito processo semelhante para sanar as demandas, Processo Administrativo nº 1439/2022 e o mesmo se encerrou em 21/09/2023 com resultados satisfatórios.

15. RESPONSABILIDADE DA EQUIPE DE PLANEJAMENTO PELA ELABORAÇÃO E CONTEÚDO DO DOCUMENTO:

Certificamos que somos responsáveis pela elaboração do presente documento que compila os Estudos Preliminares da Secretaria participante e que o mesmo traz os conteúdos previstos no parágrafo 1º do art.18 da Lei nº14.133/21.

Gestor:	Apoio Técnico:	De acordo:
<hr/> Alan F. Correa Matr.: 105871	<hr/> Márcio André de Freitas Silva Matr.: 115190	<hr/> Gilcimar Cabral Matr.: 100719



**NOVA
FRIBURGO**
P R E F E I T U R A



PROCESSO Nº: 1.615/2024

RUBRICA: _____ FOLHA: _____

SUBSECRETARIA DE MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS LEVES E PESADOS

Nova Friburgo/RJ, 22 de janeiro de 2024